

# 良乡五区“破交”战斗二三事

顾宪图 口述 隗有忠 整理

1948年下半年，正值华北解放前夕。9月初，军分区命令良乡五区组织民兵武装搞好“破交”（破坏敌人交通）工作，破坏敌人的铁路、公路和通讯设备，使敌人运输受阻，指挥失灵。当时，我任良乡五区武装大队长。接到命令后，我立即从全区抽调150名骨干民兵，每人佩带枪支、手榴弹，保证“破交”工作顺利进行。另抽200名民兵组成“破交”队，记得下英水村骨干民兵小队队长殷庆兴第一个到区里报到。当时已进入秋收季节，为了使抽调的民兵安心搞好“破交”工作，区里召开了村干部会议，要求各村保证民兵走后要做好秋收工作。因此，这支“破交”武装不仅集中得快，而且斗志旺盛，是一支有战斗力的队伍。

负责保卫“破交”工作的主力部队是县大队独立营，由县武装部副部长晋朝明指挥。经过战地动员，明确任务后，就开始了紧张的“破交”工作。具体任务是，铁路段包括良乡以北、长阳喇叭河以南和良乡以南从肖庄到窦店火车站；公路段从肖庄以南到琉璃河以北包括这些地方的电线杆。“破交”目的是配合当时的保定、清风店和石家庄战斗。我们每天晚上天快亮时出发，天亮回营，来回步行七、八十里。白天休息、学习、总结经验。天一黑就进入战斗，拆铁轨声、爆炸声、口号声惊天动地，附近百姓都能听到。吓得敌人夜间不敢出来，只好在白天仓促修复，还没通车，夜间又被破坏了。使得敌人交通瘫痪，进退不成，供给不灵，这样反反复复搞了十几天，搞得敌人惊慌失措。

9月10日，我们接到军区司令员高普命令，告之有一股敌人准备从徐水乘车向北平撤退，命令我们在肖庄一带“破交”拦截，不让敌车通过。接到命令后，我亲自带领一个排的爆破队奔赴“破交”地点。“破交”开始时，严密组织，各负其责。有的放警戒，有的埋地雷。埋地雷班共12个人，分3组，每组4人负责3个地雷。殷庆兴负责拉绳引爆。大约夜里12点，敌人的汽车队开过来了。敌人非常狡猾，开始一辆一辆分散行驶，拉了开段距离：不容易炸。放过几辆车后，敌人觉得没问题，便一下过来十来辆，车距也近了。我抓住这个时机一声令下，拉响了地雷，把前面的军车炸毁，后面的车也通不过了，敌人乱成一团，有效地拦截了敌人，胜利完成了任务，受到了上级表彰。

大约在9月25日，我们决定继续破坏肖庄以南、窦店以北的一段铁路，由良乡县武装部副部长晋朝明带队。肖庄北面有我独立营一个排，警戒良乡的敌人。快靠近铁路时，走在前面的殷庆兴和民兵李曾（佛子庄村民兵指导员，当时任班长），忽然发现从东面黑古台方向走过一支队伍，殷庆兴大喊一声“口令”，对方回答“自己人”，随后就“砰砰”冲我们打了两枪。原来是一股敌人，我们立即组织反击，随后我们撤到肖庄村的一户农家院子与晋朝明会合，研究敌情后，认为不能打，又撤到吴庄村。集中点名时，发现没有殷庆兴和李曾，我立即派人到沙窝村了解情况，才知道他们二人牺牲了。

两天后，敌人将两名烈士的头砍下来，吊在良乡西街集市的大槐树上。听到不幸的消息，大家心情非常沉重，对敌人充满了仇恨。由于当时的麻痹大意，造成两名同志牺牲，我觉得对不住这两位同志。

为总结经验，以利再战，我们回到磁家务村，开了总结动员大会，并对两名烈士进行悼念。经过动员，全体民兵没有灰心丧气，对敌斗争情绪更加高涨，大家决心把悲痛化为力量。我们一方面派人向区里汇报，同时协同下英水、佛子庄村党支部做好烈士家属的善后工作，另一方面继续组织新的“破交”任务。在破坏肖庄至窦店段的路时，民兵们各个象猛虎一般，炸毁了铁路，把铁轨翻到了路基下面。同时，把良乡以南、窦店以北的电线杆全部拉倒，将电话线剪下背了回来，使得敌人火车三天没有通行，胜利地完成了上级交给的“破交”任务。

（《房山文史资料》第12辑）

作者隗有忠系原区民政局局长