

从大山中走出来的老八路——李嵩麟

顾梦红

李嵩麟1914年9月出生在房山区佛子庄乡陈家台村，1935年参加革命，曾经担任晋察冀军区一分区副官、教导员、25团政治处主任、老三团政治处副主任、游击支队政治部主任，参加过延安整风。抗日战争期间，参加过著名的黄土岭战斗。解放战争期间，担任晋察冀军区兵站前方办事处主任。抗美援朝期间，曾经两次赴朝，解决运输难题。为建立“打不垮、炸不烂”的钢铁运输线做出了重大贡献，受到中央军委和志愿军总部领导的高度赞扬。1957年7月调高等军事学院工作，先后担任行政处副处长，车管处处长，战略教研室教官研究员。1982年以副军职离休，1997年11月在北京病逝，享年八十三岁。

投笔从戎，奔赴抗日第一线

李嵩麟的父亲是个农民的儿子，曾经在房山县城的粮店当过学徒，做过管家。他以淳朴正直的品性对子女言传身教，他特别希望李嵩麟不仅能够顶门立户，养家糊口，更希望他学业有成，报效国家。李嵩麟在家乡读了七年私塾，当时在房山已经是“高级知识分子”了。父亲又让他

到煤矿作了几年学徒。1935年，李嵩麟到北平参加考试，考入华北国医学院。求学期间，他结识了姚依林、郑天翔、史进贤等一些思想进步的革命青年。此时，正值华北军政长官何应钦与日本签订《何梅协定》，偌大大的华北已经放不下一张安静的书桌了。中共北平地下党组织发动了著名的“一二九”爱国运动。李嵩麟高呼着“停止内战，一致对外”的口号，行进在游行的学生队伍中。从此他积极投身于革命活动，1936年加入中华民族解放先锋队，成为党的秘密交通员。在北平煤市街翠花胡同的中共地下联络站里，他秘密接传递情报，送地下党的同志，营救被捕的革命志士。

1937年6月，为了营救被捕入狱的党员干部，李嵩麟回到房山老家，卖地筹款。不久，卢沟桥炮声响起，“七七事变”爆发，李嵩麟滞留家乡。1938年2月，晋察冀军区独立师政委邓华奉命率三团挺进平西。根据晋察冀军区和晋察冀边区党委的指示，建立平西抗日根据地。1938年5月，中共房(山)良(乡)联合县政府在长操建立。进步青年李嵩麟立即投身革命队伍，同年11月加入中国共产党。由于他有知识，有热情，办事认真，善于思考，深得各级领导的器重和赏识，进步很快，历任晋察冀军区一分区副官、教导员、25团政治处副主任、老三团政治处副主任、25团政治处主任。

宁死不屈，铮铮硬骨斗敌顽

1940年初，晋察冀军区司令员聂荣臻、一分区司令员杨成武接见25团的团级干部，并指示王道邦和李嵩麟以25团为骨干对当地的散兵游勇及土匪武装赵玉昆的四个游击大队进行整编，组建游击支队，赵玉昆任司令，王道邦任政委，李嵩麟任政治部主任。

然而。赵玉昆的队伍对改编不满，恶习不改。不但继续骚扰百姓，而且秘密策划叛变投敌。1940年3月的一天深夜，赵玉昆率部抓捕杀害25团的干部战士，许多人被杀害，被活埋。他们把李嵩麟五花大绑，准备押送到易县日军司令部邀功请赏，不久，敌人又把他押解到保定日军宪兵队，这是他们“活捉”的八路军最高级别的军官。李嵩麟在日寇的监牢中遭受了无数次的严刑拷打，皮鞭、棍棒、老虎凳、辣椒水、电刑椅、假枪毙、金钱引诱……各种刑具，各种招数都用遍了，李嵩麟就是咬紧牙关不开口，他横下一条心，绝不向鬼子吐露半点党的秘密。清清的大石河水哺育出他清白做人的信念，巍峨的大山培养了他刚直不阿的性格。青少年时代，正直的父母，淳朴的乡亲对他言传身教，牢记在心。

1941年日寇在华北进行“五一大扫荡”，日军主力开赴根据地扫荡，李嵩麟被关押在保定伪军便衣队，此间，他

经常与便衣队的副队长尤荣聊家常，叙乡情，逐渐与他拉近了感情。李嵩麟经常向他讲述日军残害中国人民的罪行，讲述日军不会长久的道理，讲述中国人的良心与民族自尊心。尤荣也是山区农民子弟出身，他十分佩服李嵩麟宁死不屈一身正气，认为他是中国人的硬汉子。五月下旬的一天午后，趁着鬼子和大部分便衣队都在睡觉，尤荣找了一身农民的旧衣服，又雇一辆三轮车，从保定南门把身体虚弱的李嵩麟送出保定城。李嵩麟在半人高的麦地里爬行了大半天，趁着夜色星光，终于到了晋察冀根据地五区。杨成武同志了解情况后，立即派人把他送到军区卫生部养伤。伤愈后，李嵩麟在军区抗大二分校高干科学习一年。1943年上级派他到延安抗大学习，1944年任抗大七分校教员，此间参加了延安整风和甄别运动。在大生产运动中，他还被评为纺织能手。

抗战八年的烽火岁月中，李嵩麟参加过百团大战、大龙华战役和著名的黄土岭战斗，为中华民族的解放事业血染疆场，英勇无畏，多次受到晋察冀军区领导的表彰。

军中好后勤，筑起钢铁运输线

1945年8月，日本投降前夕，随部队转战的李嵩麟在张家口遇见老首长聂荣臻。聂总派遣他参加晋察冀军区后勤

部的运输保障工作。1945年12月，李嵩璘任军区后勤部秘书处主任，兵站科科长。1947年3月，全国解放战争全面展开后，军区首长根据形势发展，组建前方办事处，李嵩璘担任前方办事处主任。

解放战争中，兵站的任务十分艰巨繁重，既要组织人力、车辆，保证前方部队的弹药、粮食、被服的及时供应，还要及时把伤员运送到后方医院，甚至烈士的遗骨装殓、掩埋。运输过程中还常常遭遇到敌人的袭击，匪特的破坏，还要随时准备参加意想不到的战斗。在解放战争的华北战场，李嵩璘带领兵站的同志们在出色完成后勤保障任务的同时，参加了解放石家庄、清风店、保定北等主要战役、战斗。

1949年5月，北平和平解放后，刚刚就任北平市园林局局长局的李嵩璘接受聂帅和军委后勤部杨立三部长的命令，率汽车一、二、三团负责十八、十九兵团西渡黄河的运输，负责西北野战军的弹药粮草及各种物资供应的任务，李嵩璘也因此成为开创我军大兵团机械化运输的少数几位高级指挥员之一。

解放大西北，兵贵神速；军情急如火，粮草要先行。山西陕西两省山高坡陡，黄土飞扬，晴天一路烟尘，雨天泥泞湿滑，还有悬崖峭壁，山涧河谷，骡马难行，车路不通，加上时间紧，任务重，运输物资的难度前所未有的。李

嵩璘和战友们开动脑筋，攻坚克难，群策群力，出色的完成了任务。1949年9月，为部队送棉装进入紧张阶段，晋南地区突然出现罕见的连续暴雨，河水暴涨，道路中断，平地水深数尺。此时又传来消息，前方战士因为遭遇雨雪袭击，冻伤数百人，还有的战士献出宝贵生命。李嵩璘心急如焚，他立即发动汽车二团官兵和附近几个村子的老百姓抢修道路，连夜砍伐树木、拆毁日伪铁路的枕木、动员老乡把自家的门板卸下来铺路，连续奋战数日，终于用汽车把棉装运送到风陵渡，迅速运往大西北。西北野战军司令员贺龙同志在临汾接见了李嵩璘与地方政府的同志，对他们的工作高度赞誉。多年后，李嵩璘曾经写诗回忆：

“忆昔运输在晋南，支援进军任务繁。既非驴驮大车运，唯靠汽车送向前。车场军品堆如山，车辆奔驰不停闲。风陵渡口交接点，摆渡穿梭舟工喊。运罢弹药运冬装，军民挥汗装卸忙。适逢秋雨天施虐，衣被遭淋路翻浆。田道难辨行人断，车似星散沿村边。部队忍寒向前进，上级催送电频传。吾等心急似火烧，依靠群众心记牢。抢修抢晒齐动手，各级政府热情援。天晴车队连宵过，月余计划半月完。贺总赞颂人胜天。”

新中国成立后，1950年2月李嵩璘调到总后勤部运输部，任秘书室、计划室和部办公室主任，兵站处、运输处处长。朝鲜战争爆发后，1951年3月参加了周总理、聂帅和杨立三

部长召开的志愿军第一届后勤工作会议。他受军委和总部之命，先后两次赴朝，深入炮火连天的前线，到第一线调查研究，解决运输难题。他撰写的调查报告和提出的一系列建议，制定出详细的解决运输军需用品难题的综合方案，被中央军委采纳。志愿军后勤损失率由1950年的57%降为1951年的37%，1952年的4.5%、1953年的1.4%，受到周总理后彭德怀的高度评价。在朝鲜战场真正筑起了“打不垮，炸不烂”的钢铁运输线。

从朝鲜战场回国后，1957年7月李嵩麟调高等军事学院工作，先后担任行政处副处长，车管处处长，战略教研室教官研究员。1982年以副军职离休。1988年中央军委授予他二级红星功勋荣誉章这也是房山唯一被授此殊荣的老军人，成为房山人民的骄傲。