



良乡阻击战

原启长*

提到良乡，在北京的西南，距北京 25 公里，是北京的门戶，由此往东一马平川，京汉铁路在由北设站，良乡车站。

良乡车站，虽是小站，客货两用，在良乡还有一个铁路修理厂。良乡车站货车场有多条铁路停放，空货车皮。

1937 年 7 月 28 日下午，国民革命军 29 军 37 师 110 旅，何奇泮旅长率领 110 旅官兵进驻良乡车站。他们上午在永定河边与日军激战到中午时分，何旅长命令部分部队，先占领良乡车站与货场和铁路路基，车皮做掩体，路基做工事。这部分官兵是从八宝山过来的 220 团的人，何旅长命令他们先到寰店。琉璃河也布置了工事，主力在良乡，这时收客了一些打散的官兵。

通讯方面，电话已断，何旅长通过铁路电话接通城里电话，接到军部通知、午夜到良乡。何旅长安排好车辆，等待着午夜车到。

在这时天快黑下来时，我父亲他们这近两百人的军部军官

* 原启长：北京市医药公司退休员工



教导团的人，也来到了良乡车站。因他们在马草河那儿遇到从城里出来的传令兵（因南苑军部被炸，通讯电话令断了，只得派出多名传令兵），通知 29 军全军在良乡集合。军官教导团分成了 4 个小队，一个大队是由军部的管军务的一个军务参谋带领，下面有 4 个小队长。

他们在黄土岗打了一场伏击战，消灭了一小队日军。军官教导团学员都是连级以上军官组成的，都有战斗经验，都是经过实战的军官。缴获了一些战利品，由几匹大洋马驼着。

何旅长问了问前边的情况，接着说：“你们也在这待命吧！”

这时良乡的百姓，给 29 军官兵送来了开水和食物。何旅长通知军官开会，各级军官到齐后，在良乡车站候车室（非常小），简单地开了战前会，布置了战前的准备任务，大家准备好与日军在此一战。

午夜，多日的阴雨，还有些凉意。这时开过来一列火车，拉着几节客车进入良乡车站。火车吐着白气，停下了，车门打开，先走下车的是 29 军宋哲元军长和几位军部的人，其中有 37 师冯治安师长。站台上 110 旅与军官教导团的官兵列队等候在站台上，何旅长跑步上前，报告师长：110 旅在此待命。冯治安师长说，好，请宋军长讲话。宋军长站在那里穿的非常单薄，宋军长先问候大家，接着命令何奇沅旅长，必须在良乡坚守三天，掩护大部队转移到马厂。全旅壮士，要与日军拼战到底。宋军长说：我们要拖着日军，边走边打。这时在站台旁，父亲看见了冯治安师长。我家与冯师长住邻居，冯师长住大院胡同，



我家住缸瓦市甲 2 号。两家出门进门，冯治安师长喜欢京剧，我父亲也是个戏迷，与四大名旦非常熟。父亲见冯师长来了，就把南苑军部家属花名册给冯师长看，与冯师长说了这花名册的事，冯师长说：“噢，这么回事，好！拜托你了！”父亲说一定完成。

冯师长过去又与宋哲元军长简单说了几句，宋军长说：“原教官，谢谢你！”父亲赶紧出列跑步上前敬礼！说应该的，请军长放心，一定完成。

宋军长与父亲紧握手，记得小时候，每当父亲与老朋友说起这些事时，父亲非常的激动，好像又回到当年的战场。

大家在站台上，目送着宋军长上了汽车，宋军长的车队走了，大家进入战斗准备。

天刚亮，日军的大炮射向货场，炸了一片货车车皮，飞机也在空中往下扔炸弹，良乡城里有几处也被炸的起了火。车站这边水塔也炸塌了，战士们利用路基做工事使敌人无法靠近，日军在近中午时分，进行了第一轮冲锋，扔下一片死尸退回去了。后来日军炮轰货场，日军的飞机乱炸一通，也没前进一步。何奇泮旅长的指挥部设在车站调度室，是一个死角，敌人的炮弹很难炸着，白天传令兵，夜间用手电灯光做信号，就这样在良乡车站激战了三天三夜。在这三天里良乡的百姓们送水，抬伤员，支援 29 军的将士们杀敌，团结打击日军。

战斗到 7 月 31 日傍晚，吉星文团也赶到良乡车站。何奇泮旅长传令清理战场，晚 10 点撤出良乡，伤员先撤吉星文团



掩护。在抢占良乡车站前，冯治安师长事先已派出三个团归何奇沅旅长指挥，加上吉星文 219 团，谢团长的 220 团，实际当时何旅长 110 旅已有 5 个团的兵力。

因为大部队是向西南方向撤的，到马厂集结，何奇沅旅长指示朝相反的方向撤、使日军做出错误判断。

何奇沅旅长率领全旅官兵沿着永定河在三家店附近找到当地老乡，在向导的带领下找到了门头沟煤矿工人，在煤矿工人的支援下，利用煤矿使用的坑木、搭建了浮桥。这时快天亮了，全旅的大队人马、伤员通过了浮桥，当最后一队人马过了桥时，何奇沅旅长命令拆桥。原来这浮桥搭建时，有一根绳子，这时一位矿工一拉这根绳子，桥塌了。将士们都惊奇了，这就是煤矿工人在作业时的经验，浮桥的木材都飘在永定河的水面，飘走了。

这时日军追到永定河边了。

29 军 37 师 110 旅在何奇沅旅长的率领下已经走在去马厂的路上了。