

关于治理京良路拥堵节点的提案

提案人 肖海静

问题：

当前我区正在着力打造“一区一城”新房山，长阳地区作为新房山的一张名片，城市规模不断扩大，人口数量不断增加，特别是地铁长阳站周边，人口密度大，总量多。京良路是这一地区主要干道，连接着良乡、长阳、北京城区，承载量极大，因而形成几个拥堵节点。其中涉及长阳地区的有早高峰期间东向西方向京良路与长于大街丁字路口，晚高峰期间西向东方向京良路奥特莱斯出口，以上两处拥堵严重，交通不畅一定程度上限制了长阳地区的发展。

分析：

形成以上拥堵的原因有以下两方面。

1. 京良路沿线上，地铁长阳站南北两侧有大量住宅及商业楼宇，早晚车流量很大，同时长阳地区北临北京城区，南接良乡城区，交通位置重要。在早高峰期间，通过京良路上京港澳高速或去往良乡城区方向车流都需要通过京良路与长于北大街的丁字路口，造成该路口东向西方向拥堵。晚高峰期间，京良路西向东方向去往地铁长阳站周边的大量车流，都只有奥特莱斯一个出口可通行，造成该出口排长队，严重时引起内侧两条车道拥堵。

2. 目前京良路与京深路路口东南侧有大量在建住宅，未来入住后，出行亦须经过京良路，必将进一步加大以上节点的拥堵。因此，缓解以上拥堵节点，畅通北京城区、长阳、良乡之间道路，有利于为我区吸引更多的优秀人才入驻长阳，服务房山。

建议：

1. 京良路东向西方向，在地铁长阳站到京良路与长于北大街的丁字路口之间增加入口；或将之间的出口改为入口；或延长早高峰时东向西方向绿灯时间，加大通行能力。

2. 京良路西向东方向，在京良路与长于北大街的丁字路口到地铁长阳站之间增加出口；或将两地之间的入口改为出口；或将奥特莱斯出口改为双车道，同时晚高峰期间延长西向东方向的绿灯时间，加大通行能力。

关于治理京良路拥堵节点的提案办理情况

承办单位 房山公路分局

京良路为城市快速路，是我区连接市中心的一条重要通道，早晚高峰通行量较大，造成交通拥堵。为更好的服务长阳地区经济社会发展，缓解道路拥堵状况，改善群众出行条件，我分局正在会同相关部门进行研究，同时与道路产权单位进行对接，就委员提出的优化路口方案深入论证研究。同时其延长线京良路西段已开工建设，计划 2022 年底通车，项目建成后可实现京港澳高速与京昆高速的快速连接，对缓解道路拥堵具有重要作用。

下一步，我分局计划在市区两级交通综合治理行动计划上提出该路段拥堵问题，争取获得更大支持，早日解决道路拥堵状况，改善群众出行条件。