

关于促进房山区氢能产业发展方面的建议

马 军

问题:

随着社会经济的高速发展，各项资源能源的消耗也在急剧增加，导致很多资源面临着枯竭，对于生态环境也造成了污染与破坏。在此背景下，国家大力提倡新能源普及与发展，从而有效解决能源枯竭、环境破坏等问题。随着“双碳”政策的不断推进和深化，氢燃料电池汽车的规模化推广和氢能市场的逐渐成熟。与目前市面上的主流新能源车型相比，氢燃料电池才真正算得上是环保能源，可以实现真正的零排放，并且它的重量很轻。在使用过程中只会产生水和热，并不会产生其他有毒气体。虽然氢燃料电池汽车优势明显，但目前市场中氢燃料电池汽车的应用发展的很缓慢，并没有应用到平民百姓生活中去，更重要的是要想投入使用，接下来需要面对的就是建设加氢站，加氢站的造价少则也需千万一座，关键是付出不能跟回报不能成正比，也是制约氢能产业化发展的重要原因。

分析:

氢能源，作为一种新型能源，深受全球各国的重视与追捧，有效避免了传统能源使用中的问题。而要想实现氢能源的普及，就需要高度重视加氢站的建设与发展，并且实现商业化、规划化、产业化，才能充分发挥氢能源的价值与优势。但地区性对氢能产业的政策支持力度不足，制约了氢能源产业上下游企业的一些发展，一些良好的有创新性的氢能企业引进困难。

建议:

建议出台氢能专项财政资金扶持政策，政府的引导和扶持是关键，建议政府在资金、政策方面给予倾斜，推动氢能源产业在

本地区不断发展，加大对氢能源上游制氢企业用电、用天然气方面的价格补贴，为产业发展作保障。加大对加氢站建站方面的补贴政策，从而推进氢能源在本地区规模化的良好有序发展。

关于促进房山区氢能产业发展方面的提案办理情况

承办单位 区经信局

一是房山区积极发挥燕山石化、环宇京辉等企业优势，聚焦氢气制备、储运、加注等氢能供应关键领域完善区域产业链布局，逐步提高房山区清洁氢供给比例，依托氢能产业园，提升高端装备与材料产业化水平，推动乌兰察布绿氢管道输送项目、氢内燃机项目、鸿力氢动叉车电堆、加氢站等一批项目建设。

二是举办“中关村新型储能及氢能产业发展论坛”等重要产业活动，扩大房山区新型储能及氢能的行业影响力，形成产业带动效应，落地布局更多头部企业，形成新型储能氢能行业凝聚力。

三是房山区已经成立新能源工作专班，全力推动氢能产业发展，制定支持氢能产业发展政策，目前房山区氢能产业支持政策已制定完成，计划在年内发布。