

关于京雄高速良乡大学城站尽快开通使用的建议

陈晓燕

问题:

京雄高速公路已于 2023 年底实现全线贯通，项目通车后，对于构建京雄 1 小时交通圈、助力京津冀交通一体化进程、完善雄安新区对外骨干路网、加快构建首都都市圈等均有重要意义。京雄高速公路北京段设有 4 座互通式立交，分别为五环路立交、长阳立交、良乡立交、六环路立交，从而将京雄高速公路与多条城市主干路联通，为市民出行提供新通道。其中良乡立交主要功能是满足京雄高速公路与良乡东路的交通转换需求，服务良乡城区、大学城地区以及长阳东部地区，对带动沿线区域经济发展、分流京港澳高速车流压力有重要意义。

京雄高速良乡大学城站出入口目前无法正常开放，周边群众反映强烈。

分析:

与京雄高速大学城站出入口衔接的市政道路-良乡东路东延道路建设进展缓慢。正在规划建设良乡东路东延工程上位规划不稳定，前期手续办理缓慢，同时工程涉及占地拆迁等情况，项目建设进展缓慢。

良乡东路东延工程是良乡东路的延长线，西起清苑北街，东至京深路，全长约 2.2 公里。道路涉及跨跃小清河，下穿京石客专，与现状良乡东路、清苑北街、京深路（G107）、张保路、小清河西巡河路、小清河东巡河路平交。沿线涉及房山新城滨水森林公园、养殖中心、苗圃、宅基地等拆迁工作。

建议：

一、加快良乡东路东延道路工程建设。一是建议部门联动，加快推进前期手续办理。由区城市管理委、发改委、规自分局、区水务局、区生态环境局等部门协调规划综合实施方案、协调项目立项审批、争取市级资金支持、协调水土保持方案、洪水影响评价审批、推进环境影响评价审批等工作。二是协调推进拆迁速度。针对道路沿线拆迁任务，由区水务局、长阳镇、长阳农场等配合开展拆迁工作。三是公路分局协助办理涉及与现状公路交叉、占掘路等手续。

二、开通临时道路。对现有路由进行改造，开通临时道路，保证周边群众民可以进入京雄高速大学城站出入口。

关于京雄高速良乡大学城站尽快开通使用的 提案办理情况

承办单位 区城管委

一、项目基本情况

2023年12月底京雄高速建成通车，京雄高速与良乡东路东延道路工程相交处的良乡大学城站已预留一座互通式立交。良乡东路东延道路工程作为连接京雄高速良乡大学城站出入口的唯一通道，该工程建成通车后可以强化良乡组团与中心城区及雄安新区的联系，对整个良乡地区的经济发展具有重要的带动作用。依据《房山分区规划（国土空间规划）（2017年-2035年）》，良乡东路东延道路工程西起清苑北街，东至京深路，全长约2.24公里，红线宽度40米，道路沿线需上跨小清河，下穿京石客专、京雄高速，横跨小清河公园、长阳农场和朱岗子村，并随路同步实施桥梁、交通、照明、绿化、雨水等工程。

二、工作开展情况

良乡东路东延道路工程因需研究解决拆除小清河公园、在小清河防洪区内新建跨河桥、穿越京石客专及京雄高速、占用长阳农场和朱岗子村土地等问题，前期研究难度大，不能满足近期与京雄高速互通。为确保京雄高速良乡大学城站尽快投入使用，区城管委多次组织区发改委、房山公路分局、区财政局、长阳镇政府、长阳农场等单位开展近期方案研讨会，综合考虑各单位意见、远期规划及项目周边道路情况后，组织编制完成了良乡东路东延近期方案，并经区政府审议确定为应急工程，由区城管委负责实施。近期方案西起京雄高速，东至张保路，通过张保路进出京雄高速，横断面和纵断面按照规划实施。因

近期方案涉及占用长阳农场土地，区城管委多次协同各部门与长阳农场协商征拆事宜。2024年5月8日，在长阳镇及长阳农场支持下，区城管委组织施工单位进场施工，在保质保量保安全的前提下，按照《房山区2024年办好重要民生实事项目分工方案》中的工期要求，于7月1日实现近期道路竣工通车。

良乡东路东延道路工程近期道路工程通车后，区城管委迅速抽调专业人员成立工作专班，积极推进良乡东路东延道路工程前期手续办理工作，现已编制完成道路规划方案、道路设计方案、雨污水排除规划、设计综合方案、规划综合实施方案，规划综合实施方案已取得市规自委意见。

经研究，良乡东路东延道路工程东段（张保路-京深路）需征收征用长阳农场及长阳镇朱岗子村土地，同时进行人员安置，手续办理时间较长，为减小区财政资金压力，尽快启动良乡东路东延道路工程建设，区城管委计划对良乡东路东延道路工程分期进行实施，先行实施西段（清苑北街至张保路）工程，待条件成熟后再行实施东段工程（张保路至京深路）。为确保分期方案顺利实施，区城管委多次组织市发改委、区发改委、房山规自分局、区水务局、区园林局、公路分局、长阳镇政府、长阳农场、新城投公司、区基础设施公司等单位开展分期方案讨论会。目前，方案已基本稳定。

三、下一步工作

为尽快推进良乡东路东延道路工程西段（清苑北街-张保路）建设，区城管委将加快办理前期规划用地手续。